

Projekt drogi pożarowej

STAROSTWO POWIATOWE
w Tczewie
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(6)

OPIS TECHNICZNY

do projektu drogi pożarowej, Tczew, ul. Parkowa 1

1. Dane ogólne:

Dane inwestora: **Zespół Szkół Technicznych**
im. kmdra Antoniego Garnuszeńskiego
ul. Parkowa 1, 83-110 Tczew

Adres inwestycji: **Tczew, ul. Parkowa 1, dz nr 547/2**

2. Charakterystyka działki:

Działka nr 547/2 zlokalizowana jest w Tczewie, przy ul. Parkowej 1. Właścicielem działki jest Powiat Tczewski, natomiast zarządcą trwałym Inwestor.

Teren działki jest obecnie zabudowany budynkiem szkoły i innymi budynkami przeznaczonymi na potrzeby szkoły. Wjazd na teren działki z drogi – dz. nr 307 – istniejący, bez zmian.

Działka, na której projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń decyzji o warunkach zabudowy. W pobliżu działki nie znajdują się obiekty szczególnie chronione.

Działka leży poza strefą górnictwa, więc wpływ eksploatacji górnictwa nie występuje.

3. Parametry:

Projektowaną budowę stanowi droga pożarowa. Przed przystąpieniem do budowy drogi w pierwszej kolejności należy rozebrać istniejące utwardzenie, kolidujące z projektowaną drogą. Gruz z rozbiórki odwieźć na wysypisko poza plac budowy.

Planowana budowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe otaczającej zabudowy i zieleni.

Projektowana inwestycja będzie harmonijnie powiązana z naturalnym krajobrazem i nie będzie degradować walorów krajobrazowych środowiska.

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska ani osób trzecich.

Projektowane zamierzenie budowlane nie wpływa ujemnie na konstrukcję sąsiednich budynków, nie ogranicza możliwości ich rozbudowy, ze względu na swoje przeznaczenie nie będzie powodowało pogorszenia warunków użytkowania terenów i zabudowy sąsiedniej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tczewie
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(6)

Parametry drogi pożarowej

♦ szerokość drogi	-	90,00 m
♦ długość drogi	-	4,00 m
♦ powierzchnia nowoprojektowej drogi	-	1242,79 m ²

4. Rozwiązania konstrukcyjno – budowlane:

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. załącznik nr 5.

① Przyjęto wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm. Pod nawierzchnię projektuje się wykonać dwuwarstwową podbudowę z kruszywa łamanego niesortowanego – warstwa górna gr. 15 cm z kruszywa o ϕ 0-31,5 mm, a warstwa dolna gr. 20 cm z kruszywa o ϕ 0-63 mm. Ponadto pod budowę projektuje się wykonać warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm. Ograniczenie nawierzchni przewiduje się krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30 cm układanym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej 10x27 cm z oporem 10x15 cm z betonu B-15 w ilości 0,042 m²/m. Krawężnik projektuje się ułożyć jako wyniesiony o H=5 cm.

② Przyjęto wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4 cm. Pod nawierzchnię projektuje się wykonać jednowarstwową podbudowę z kruszywa łamanego niesortowanego – warstwa górna gr. 15 cm z kruszywa o ϕ 0-31,5 mm. Ponadto pod budowę projektuje się wykonać warstwę odcinającą z piasku gr. 10 cm. Ograniczenie nawierzchni przewiduje się krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30 cm układanym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej 10x27 cm z oporem 10x15 cm z betonu B-15 w ilości 0,042 m²/m. Krawężnik projektuje się ułożyć jako wyniesiony o H=5 cm.

W uzgodnieniu z Konserwatorem Zabytków Miasta Tczewa zastosować kostkę brukową w kolorze szarym.

5. Odwodnienie:

Wody opadowe z nawierzchni drogi i placu poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne zostaną sprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych ujętych odrębnym opracowaniem projektowym wod. - kan.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

6.1 Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywanych robót nawierzchniowych.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne
- roboty rozbiórkowe krawężników, roboty przygotowawcze
- roboty ziemne pod koryto nawierzchni, chodnika i zjazdów, formowanie i plantowanie poboczy
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie warstwy podsypki z piasku
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa
- wykonanie nawierzchni z kostki „Polbruk”

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącymi obiektami są:

- istniejąca droga
- istniejący chodnik

6.3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W miejscu prowadzenia robót nie występują urządzenia podziemne powyżej rzędnej prac ziemnych mogące stwarzać zagrożenia.

6.4 Przewidywane zagrożenia

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce występowania</u>
• porażenie prądem elektrycznym	elektronarzędzia, kable, gniazda
• uszkodzenie ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	piły, betoniarki, walce, zagęszczarki

6.5 Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy – instruktor BHP
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do pracy na terenie budowy – kierownik budowy lub osoba upoważniona
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy
 - szkolenie okresowe – dla stanowisk robotniczych raz w roku
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego – przed wejściem na budowę
- Świadectwa odbycia szkoleń powinny znajdować się w aktach osobowych każdego pracownika, lub dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.
- Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku(Dz.U. Z dnia 23.12.2003 r.)
- Zabezpieczenie kabli energetycznych w miejscach kolizji z budowanym zjazdem rurami osłonowymi typu AROT.
- Powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie.
- Stworzenie i stosowanie regulaminu w formie „ Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy” w danej firmie.
- Prowadzenia robót przez przynajmniej dwóch pracowników – asekuracja.
- Środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze.
- Profilaktyczne badania lekarskie.

Wszelkie materiały budowlane stosowane w budowie muszą posiadać odpowiednie atesty dopuszczające do używania w budownictwie.

Projektowany obiekt nie spełnia warunków zawartych w art. 21 a ust. 1A, zatem kierownik budowy nie musi sporządzać planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7. Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także wytycznymi miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa.

Projektował:

mgr inż. Ryszard M. Kościński

mgr inż. budownictwa RYSZARD M. KOŚCIŃSKI
Nr GT-111-630/18
Uprawniony do kierowania, nadzorowania, kontrolowania
budowy i robot w zakresie wszelkich budynków i budowli;
sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli, sporządzania rozwiązań architektonicznych budynków, adaptacji projektów typowych, sporządzania planów zagospodarowania działki

Sprawdził:

mgr inż. Stanisław Konracki
83-110 TCZEW, ul. Polna Nr 20
rząd nr z § 6 ust. 1 pkt 1 i 2
Nr ew. 351/68 i 1167 Gd./73
Izba Inż. Budownictwa POM/EO/2 194/01

AMBIENTALNY POWIATOWE
w Tczewie
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(R)